



ATA - MA

MOTORI ASINCRONI

ASYNCHRONOUS MOTORS

Motore elettrico asincrono trifase normalizzato, con rotore a gabbia, chiuso, autoventilato esternamente, classe d'isolamento F, sovratemperatura in classe "B", grado di protezione IP55, multitemperatura 380...480Vac, multifrequenza 50/60Hz.

Asynchronous three-phase, totally enclosed, fan-cooled standard electric motor with squirrel-cage rotors, class F insulation, class B overtemperature, IP55 protection degree, multivoltage 380...480Vac, multifrequency 50/60Hz.



EFF 2**CARATTERISTICHE TECNICHE MA**

Serie MA: IEC 63...450; 0,09...630kW; 2,4,6,8 poli, singola polarità
 Carcasa in IP55: grandezze MA 63...132 lega d'alluminio pressofusa con
 piedi smontabili. MA 132 M*...450 carcassa in ghisa
 Potenza resa in servizio continuo (S1) temperatura massima ambiente di 40°C
 e altitudine massima 1000 m.
 Forme costruttive IM B3, IM B5, IM B14 e forme combinate B3/B5 e B3/B14
 Cuscinetti costruiti dalle migliori marche con ingrassatore di serie da grandezza
 MA 180 e selezionati per l'uso specifico sui motori elettrici ("SKF" o "NSK")
 Avvolgimento statorico: realizzato con filo di rame in classe H con doppio
 smalto, sistema di impregnazione con resine ad
 alta qualità di classe H (180°C totali)
 Protezione degli avvolgimenti: sulle grandezze MA 160...355 sono presenti
 di serie sonde termiche bimetalliche

EFF 2**CARATTERISTICHE TECNICHE ATA**

Serie ATA: IEC 63...250 0,12...55kW 2,4,6 poli, singola polarità
 Carcasa in IP55: grandezze ATA 63...250 lega d'alluminio pressofusa con
 piedi smontabili
 Potenza resa in servizio continuo (S1), temperatura massima ambiente di
 40°C e altitudine massima 1000m.
 Forme costruttive IM B3, IM B5, IM B14 e forme combinate B3/B5 e B3/B14
 Cuscinetti costruiti dalle migliori marche e selezionati per l'uso specifico sui
 motori elettrici. ("SKF" o "NSK")
 Avvolgimento statorico: realizzato con filo di rame in classe H con doppio
 smalto, sistema di impregnazione con resine ad alta qualità di classe H
 (180°C totali)
 Protezione degli avvolgimenti: sulle grandezze ATA 160...250 sono presenti
 di serie di sonde termiche bimetalliche

OPZIONI

Alimentazione speciale motore
 Avvolgimenti con impregnazione supplementare
 Classe d'isolamento F/H
 Cuscinetti C3 (gioco maggiorato per > carico radiale)
 Cuscinetti 2RS (stagni per polveri)
 Cuscinetti a rulli "NU"
 Esecuzione seconda estremità d'albero
 Fori scarico condensa (in funzione di forma costruttiva e posa)
 Forma costruttiva IM B35 (B3/B5)
 Forma costruttiva IM B34 (B3/B14)
 Protezione IP 56
 Scaldiglia anticondensa
 Motori autofrenanti
 Servoventilazione
 Encoder
 Connettori militari per encoder
 Applicazione di dinamo cava
 Sonde termiche bimetalliche [valore limite: 150 °C normale]
 Sonde termiche bimetalliche [valore limite: 120 °C speciale]
 Tettuccio parapiovvia

Modello in **EFF 1****MA TECHNICAL FEATURES****EFF 2**

MA series: IEC 63...450; 0,09...630kW; 2,4,6,8 poles, one speed
 Housing IP55 size MA 63...132 of pressure-diecast aluminium-alloy with
 detachable feet. MA 132M*...450 cast iron housings
 Rated power delivered on continuous duty (S1) maximum room temperature
 of 40°C and maximum altitude 1000 m.
 Mounting positions: IM B3, IM B5, IM B14 and combined positions B3/B5
 and B3/B14
 Bearings made by the best bearing-manufacturers provided with greaser above
 MA 180 and selected for the specific use on electric motors ("SKF" o "NSK")
 Stator-winding: made with double-coated copper-wire insulated in H class,
 impregnation system with high quality H class (total 180°C) resins
 Windings-protection: bimetal-type thermal probes are a standard equipment
 on sizes 160...355

ATA TECHNICAL FEATURES**EFF 2**

ATA series: IEC 63...250 0,12...55 kW 2,4,6 poles, one speed
 Housing in IP55: sizes ATA 63...250 of pressure-diecast aluminium-alloy with
 detachable feet
 Rated power delivered on continuous duty (S1), maximum room temperature
 of 40°C and maximum altitude 1000m
 Mounting positions: IM B3, IM B5, IM B14 and combined positions B3/B5
 and B3/B14
 Bearings made by the best bearing-manufacturers and selected for the specific
 use on electric motors ("SKF" o "NSK")
 Stator-winding: made with double-coated copper-wire insulated in H class,
 impregnation system with high quality H class (total 180°C) resins
 Windings-protection: bimetal-type thermal probes are a standard equipment
 on sizes ATA 160...250

OPTIONS

Customized power supply
 Additional impregnation for stator windings
 Insulation F/H class
 Bearings C3 (For > radial loads)
 Bearings 2RS (Dust proof)
 Roller bearings "NU"
 Double flange motor
 Condensation drainpipe (depending on the structure)
 Mounting position IM B35 (B3/B5)
 Mounting position IM B34 (B3/B14)
 IP 56 degree protection
 Internal heater
 Self-braker motor
 Forced cooling
 Encoder
 Military connectors for Encoder
 Application of hollow tachometer
 Bimetallic thermal probe [limit value: 150 °C normal]
 Bimetallic thermal probe [limit value: 120 °C special]
 Waterproof cover

Model in **EFF 1**

EFF 2

ATA MOTORE 4 POLI/4 POLE MOTOR

	Tipo motore/ Motor type	P _n		n _n RPM	M _n Nm	I _a 400V (A)	cosφ _i P.F.	η %	Peso Weight
		kW	CV						
230 / 400Vac	ATA XT 63 a 4	0,12	0,17	1365	0,84	0,5	0,62	56	5
	ATA XT 63 b 4	0,18	0,25	1380	1,25	0,7	0,62	60	5,5
	ATA XT 63 c 4	0,25	0,35	1325	1,80	0,8	0,74	60	6
	ATA XT 71 a 4	0,25	0,35	1390	1,72	0,8	0,69	65	7
	ATA XT 71 b 4	0,37	0,5	1390	2,54	1,12	0,69	69	8
	ATA XT 71 c 4	0,55	0,75	1400	3,75	1,5	0,74	72	9
	ATA XT 80 a 4	0,55	0,75	1400	3,75	1,5	0,74	72	10
	ATA XT 80 b 4	0,75	1	1400	5,12	1,96	0,75	74	11
	ATA XT 80 c 4	1,1	1,5	1400	7,50	2,75	0,74	78	12
	ATA XT 90 S 4	1,1	1,5	1410	7,45	2,65	0,78	77	13
	ATA XT 90 La 4	1,5	2	1415	10,12	3,53	0,77	80	15
	ATA XT 90 Lb 4	1,85	2,5	1405	12,57	4,14	0,80	81	16
	ATA XT 90 Lc 4	2,2	3	1415	14,85	5,3	0,75	80	17
	ATA XT 100 La 4	2,2	3	1420	14,79	4,8	0,81	82	21
	ATA XT 100 Lb 4	3	4	1430	20,03	6,4	0,82	83	24
ATA XT 112 Ma 4	4	5,5	1440	26,43	8,5	0,80	85	31	
ATA XT 112 Mb 4	5,5	7,5	1445	36,35	11,3	0,82	86	32	
ATA XL 132 S 4	5,5	7,5	1450	36,22	11	0,82	87,5	39	
ATA XL 132 Ma 4	7,5	10	1450	49,39	14,8	0,83	88	54	
ATA XL 132 Mb 4	9,2	12,5	1420	61,80	18,2	0,87	84	56	
ATA XL 160 M 4	11	15	1450	72,44	21,5	0,83	89,5	76	
ATA XL 160 L 4	15	20	1455	98,45	28,9	0,83	90	90	
ATA XL 180 M 4	18,5	25	1455	121,4	34,9	0,84	91	119	
ATA XL 180 L 4	22	30	1455	144,4	40,8	0,85	89,5	127	
ATA XL 200 L 4	30	40	1460	196,2	54,5	0,86	92	176	
ATA XL 225 S 4	37	50	1470	240,4	67,1	0,86	92,5	223	
ATA XL 225 M 4	45	60	1470	292,3	82	0,85	93	260	
ATA XL 250 M 4	55	75	1470	357,3	100	0,85	93,5	280	

EFF 2

*MA MOTORE 4 POLI/4 POLE MOTOR

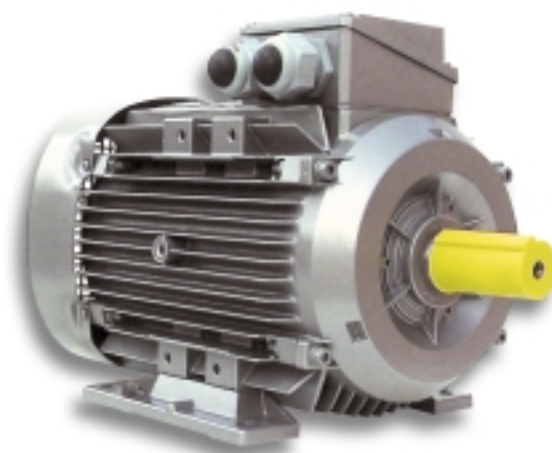
	Tipo motore/ Motor type	P _n		n _n RPM	M _n Nm	I _a 400V (A)	cosφ _i P.F.	η %	Peso Weight
		kW	CV						
230 / 400Vac	MJ 56 b 4	0,09	0,12	1320	0,65	0,31	0,72	58	3,6
	MJ 63 a 4	0,12	0,16	1310	0,87	0,42	0,72	57,6	4,5
	MJ 63 b 4	0,18	0,25	1310	1,31	0,59	0,73	60,7	4,7
	MJ 71 a 4	0,25	0,34	1330	1,79	0,75	0,74	65,4	6
	MJ 71 b 4	0,37	0,5	1330	2,66	1,06	0,75	67,6	6,3
	MJ 80 a 4	0,55	0,75	1390	3,78	1,49	0,75	70,6	10
	MJ 80 b 4	0,75	1	1390	5,15	1,92	0,76	73,8	11
	MJ 90 S 4	1,1	1,5	1390	7,56	2,75	0,76	76,4	13
	MJ 90 La 4	1,5	2	1390	10,3	3,52	0,78	78,6	14
	MJ 100 La 4	2,2	3	1410	14,9	4,90	0,80	81,5	23
	MJ 100 Lb 4	3	4	1410	20,3	6,44	0,81	82,6	25
	MJ 112 Ma 4	4	5,5	1435	26,6	8,36	0,82	84,4	28
400 / 690Vac	MJ 132 S 4	5,5	7,5	1440	36,5	11,2	0,83	86,2	45
	MJ 132 Ma 4	7,5	10	1440	49,7	14,8	0,84	87,1	55
	MJ 132 Mb 4	9,2	12,5	1440	61,3	17,9	0,84	88,2	58
	MA 160 M 4	11	15	1460	72,2	21,1	0,85	88,4	118
	MA 160 L 4	15	20	1460	98,5	28,6	0,85	89,5	132
	MA 180 M 4	18,5	25	1470	120	34,6	0,86	90,2	164
	MA 180 L 4	22	30	1470	143	41	0,86	90,6	182
	MA 200 L 4	30	40	1470	195	54,7	0,86	92,4	245
	MA 225 S 4	37	50	1475	240	66,4	0,87	92,5	258
	MA 225 M 4	45	60	1475	291	80,4	0,87	92,8	290
	MA 250 M 4	55	75	1480	355	97,8	0,87	93,5	388
	MA 280 S 4	75	100	1480	483	133	0,87	94	510
	MA 280 M 4	90	125	1480	579	159	0,87	94,4	606
	MA 315 S 4	110	150	1480	708	191	0,88	94,5	910
	MA 315 Ma 4	132	180	1480	849	228	0,88	94,8	1000
	MA 315 Mb 4	160	220	1480	1029	273	0,89	94,9	1055
	MA 315 L 4	200	270	1480	1287	341	0,89	95	1128
	MA 355 M 4	250	340	1490	1603	421	0,90	95,4	1700
MA 355 L 4	315	430	1490	2020	528	0,90	96	1900	

*Motori MA disponibili fino a 630kW / MA motors available up to 630kW

Per caratteristiche tecniche di altre polarità, consultare specifica tecnica / For data of motor with different poles, see technical specification

ATA - MA





EFF 1

EFF 2

